

## バルブシート面振れ測定具

### Valve Seat Face Runout Checker



#### 概要 [Overview]

当社独自のリファレンスバー方式採用により、エンジン、シリンダーヘッド内のバルブガイド穴基準でのシート面の面振れ（同芯）を容易に測定する事が可能です。

By adopting our proprietary reference bar system, it is possible to easily measure the seat surface runout (concentricity) relative to the valve guide hole reference within engine cylinder heads.

#### 特長 [Advantages]

- ・測定者によるバラツキを低減できます
- ・ガイド穴の仕上がり径（ $\phi 0.05$  公差範囲）に対してリファレンスバー部が拡張しスキマゼロの状態穴径の影響を受けずに測定可能です（バルブガイド穴用のアーバーの交換が不要）
- ・メンテナンスが容易です
- ・さらに剛性、安定性が向上する3列シリーズもラインアップしています
- ・Reduces measurement variation caused by different operators
- ・The reference bar section expands to fit precisely within the finished diameter of the guide hole (within a  $\phi 0.05$  tolerance range), enabling measurement without being affected by the hole size—eliminating the need to change arbors for valve guide holes
- ・Easy maintenance
- ・A 3-row series is also available, offering even greater rigidity and stability

バルブガイド内径 Valve Guide Inner Diameter	繰り返し安定性 Repeatability and Stability
$\phi 4.5 \sim$	2 $\mu$ m